



DLG: TOTALLØSNING TIL FLÅDESTYRING

Med en avanceret it-løsning fra Locus A/S skal DLG's tre transport-afdelinger effektivisere logistikken således, at såvel DLG's egen vognflåde samt de indchartrede vognmænd bliver betydelig mere produktive. Den samlede vognflåde transporterer årligt ca. 9 millioner tons varegodt.

DLG: Totalløsning til flådestyring

Locus A/S leverer samlet it-løsning til Dansk Landbrugs Grovareselskab (DLG). Totalløsningen skal dække transportplanlægning, flådestyring og hardware.

Måling af udnyttelsesgraden sikrer effektivisering af DLG's transporter og bedre grundlag for afregning af eksterne vognmænd.

Når DLG forsyner danske landmænd med grovvarer til den daglige drift, sker det igennem tre interne transportafdelinger for henholdsvis tankbiler, sækkevarer og ladvogne.

Med en avanceret it-løsning fra Locus A/S skal DLG's tre transport-afdelinger effektivisere logistikken således, at såvel DLG's egen vognflåde samt de indchartrede vognmænd bliver betydelig mere produktive. Den samlede vognflåde transporter årligt ca. 9 millioner tons varegod.

- Vi forventer at løsningen skal tale sammen med vores andre systemer, så vi får en kombination der betyder øget effektivitet og overblik. Det er her helt afgørende, at systemet måler udnyttelsesgraden på den enkelte lastbil – det vil fremover vil være den mest korrekte og dynamiske måde at afregne på, forklarer Drifts-Logistikdirektør Søren Villumsen.

DLG er Danmarks største grovareselskab og har i dag ca. 25.000 danske landmænd som medlemmer. DLG forsyner danske landmænd med foder, sædekorn, gødning, jordbrugskalk, planteværn og meget andet til den daglige drift – og har, inkl. datterselskaber, 2.600 medarbejdere. Løsningen er nu installeret i omkring 130 ladvogne, og skal på sigt installeres i 300 biler. På kontorsiden benytter disponenterne løsningen til planlægning:

- Vi er selvsagt meget glade for at levere en samlet totalløsning til DLG, hvor vi kan sætte fokus på at kombinere vores it-kompetencer med indgående forretningsforståelse, for at assistere DLG til at opnå øget kvalitet og effektivitet i flådestyringen. Samtidig er der tale om en stor ordre til en af landets største virksomheder, hvilket styrker vores position som Skandinaviens førende leverandør af it-løsninger til transport og logistik, siger direktør Erik Kristensen, Locus A/S.

Mobil løsning forbedrer overblik og afregning
Den mobile løsning der bliver installeret i de forskellige køretøjer, består af en touch-screen, der kobles til en boks, der

sikrer integreret GPS og GPRS kommunikation over mobiltelefon-nettet. Sammen med et avanceret system til flådestyring på kontoret, bliver resultatet, at planlæggere og chauffører får en nemmere hverdag – og et bedre værktøj til kommunikation og styring af transporterne. Samtidig giver systemet på sigt øgede muligheder for dokumentation både overfor den enkelte chauffør og overfor fødevaremyndighederne.

- Vi får mulighed for at beregne de eksakte afstande af hver tur, så hver chauffør får den rette afregning, samtidig med at vi får en automatisk ruteoptimering på turene. Og i forhold til fødevaremyndighederne får vi sikret en hurtig og korrekt registrering af vores transporter, fortæller Søren Villumsen.

Systemet registrerer hvert enkelt stop på turen, hvorefter det automatisk beregner den korteste rute – som bliver sendt ud til chaufføren, der typisk skal være udstyret med en terminal med indbygget GPS navigation og GPRS opkobling til mobilnettet. Senere bliver data sendt videre til administrationssystemet SAP, i takt med at chaufføren løser sine transportopgaver.

“Det er her helt afgørende, at systemet måler udnyttelsesgraden på den enkelte lastbil – det vil fremover vil være den mest korrekte og dynamiske måde at afregne på”

- Vi får en væsentlig gevinst ude på vores kontorer med det bedre overblik. Løsningen skal erstatte brugen af mobiltelefoner og SMS-beskeder i stor stil, hvilket vi kraftigt kan reducere takket være en automatisk, løbende tilbagemelding. Så kan planlæggerne se den aktuelle status og position på hver bil, og dermed løse hasteopgaver hurtigere end i dag, uddyber Søren Villumsen.

Den løbende kommunikation skal også bruges til at opsamle data om forskellige forhold ved kørslerne som for eksempel benyttet færge/bro, tidsforbrug på rengøring og registrering af ændringer i adgangsforholdene på en lokation.

Se flere informationer om Locus og andre it-løsninger til transport og logistik på vores hjemmeside www.locus.dk, hvor der er information om referencer og forskellige ydelser som projektledelse og service/support.

